








MIFLEX SA


Zestawienie zastosowania kondensatorów typu KPs obecnie produkowanych przez MIFLEX

Lp.	Typ kondensatora	Pojemność	Mocowanie	Zastosowanie	Miejsce zastosowania	Stosowane w latach	Zdjęcie poglądowe
		[uF]					
1	KPs-010-1 wyk. A kod wyrobu A01AX425K	0,25	Tak	Samochód: Polonez, Fiat 125p, Lancia 1300-1500	Aparat zapłonowy	Fiat 125p: 1967-1992 Polonez: 1977-1988 Lancia: 1975-1984	
2	KPs-010-2 wyk. B kod wyrobu A01BX425K	0,25	Tak	Samochód: Fiat 126p i 125p	Aparat zapłonowy	Fiat: 1972-2000	
3	KPs-010 wyk. R odpowiada parametrom KPs-014-8 kod wyrobu A01RX422K	0,22	Nie	Agregat prądowórczy. Samochód: Syrena,	Układ zapłonowy	Wojskowy- typu PAB 2 Syrena: 1957-1983	
4	KPs-011-2 wyk. B Przeciw zakłóceńowy kod wyrobu I07BW450M	0,5	Tak	Samochód: Fiat 125p i 126p Polonez Syrena	Cewka zapłonowa	Fiat: 1972-2000 Polonez: 1977-1988 Syrena: 1957-1983	

MIFLEX SA

5	<p>KPs-011-2 wyk. F Przeciw zakłóceńowy kod wyrobu I07FW450M</p>	0,5 360v	Tak	<p>Samochód: Fiat 125p i 126p Polonez Syrena</p>	Cewka zapłonowa	<p>Fiat: 1972-2000 Polonez: 1977-1988 Syrena: 1957-1983</p>	
6	<p>KPs-014-2 wyk. B kod wyrobu A03BW422K (uchwyt w prawą stronę)</p>	0,22	Tak	<p>Motocykl: WSK., WFM osa, SHL, SFM Junak BMW: model R24 do R50. IFA Samochód: Star 660, Żuk, Warszawa, Tarpan, GAZ-69 (silniki z forda B) Jawa: od 50 do 350 ccm</p>	Układ zapłonowy	<p>Junak: 1956-1965 BMW:1948-1960 IFA:1952-1960 WSK:1955-1985 WFM i SHL:1955-1985 (SHL w Indiach do 2005 pod nazwą Rajdoot) WFM OSA: 1955 do1966 samochody z silnikami M-20 i S-21: 1953-1993 Star: 1965-1983 Jawa: 1946-1998</p>	
7	<p>KPs-014-2 wyk. B kod wyrobu A03BW422KR (uchwyt w lewą stronę)</p>	0,22	Tak	<p>Motocykl: WSK- 175 Jawa: od 50 do 350 ccm.</p>	Układ zapłonowy	<p>WSK: 1972-1978 Jawa: 1946-1998</p>	

MIFLEX SA

8	KPs-010 wyk. S kod wyrobu A01SX425K	0,25	Nie	Samochód: Skoda 105-136	Układ zapłonowy	Skoda: 1976-1990	
---	--	------	-----	-----------------------------------	-----------------	------------------	---